Technisches Datenblatt



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL12-16-BS

Japancode

YTX16-BS, YTX20A-BS, YTX16

Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	280 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	150 x 87 x 160 mm
Gewicht	6,4 kg
Schaltung	**1**
Polausführung	**A**
Bodenleiste	**-**



Einsatzgebiete



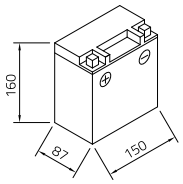
GEL-Motorradbatterie für viele elektrische Verbraucher und ABS

Die **intAct Bike-Power GEL** Serie ist die ideale Wahl für Motorradfahrer, die auf **leistungsstarke und langlebige** Batterien setzen. Durch die **Gel-Technologie** ist der Elektrolyt gelartig gebunden, was die Batterie **absolut auslaufsicher, extrem vibrationsresistent und besonders langlebig macht.** Mit bis zu **30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien und einer **sehr geringen** Selbstentladung bleibt sie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt für saisonale Fahrzeuge wie Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile oder Rasenmähertraktoren.

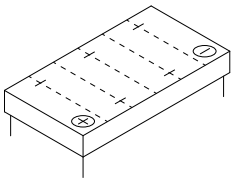
Vorteile auf einen Blick:

- **Bis zu 30 % mehr Startleistung** als herkömmliche Motorradbatterien
- **Höchste Zyklenfestigkeit,** langlebiger als Nass- oder AGM-Batterien
- **Geringe Selbstentladung,** ideal für längere Standzeiten
- **Hohe Rüttelfestigkeit** für anspruchsvolle Einsätze
- **Absolut wartungsfrei & auslaufsicher** dank Gel-Technologie

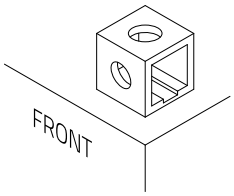
Maße



Schaltung 1



Polausführung A



Bodenleiste -

Stand 10.11.2026

KECKEISEN AKKUMULATOREN
Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.
Europastraße 9
87700 Memmingen
Fon +49 (0) 8331 94444-0
Fax +49 (0) 8331 94444-9
info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de