Technisches Datenblatt



intAct Bike-Power GEL HVT-HD

Verschlossene GEL mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt gelartig gebunden | absolut wartungsfrei

Artikel-Nr.

GEL-HVT-08

Japancode

65948-00, YTX14H-BS, YTX14-BS, YTX14, YTX14H

Nennspannung	12V
Nennkapazität	14 Ah (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	255 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,28+/- 0,01 Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	150 x 87 x 145 mm
Gewicht	4,6 kg
Schaltung	**1**
Polausführung	**Schraubanschluss**
Bodenleiste	**-**



Einsatzgebiete





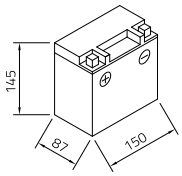
Extrem rüttelfestes Power-Paket

Die **intAct Bike-Power HVT GEL** Serie bietet ideale Energieversorgung für **hubraumstarke Zweizylinder-Motorräder** wie Harley Davidson. Der Elektrolyt in diesen **GEL-Motorradbatterien** ist gelartig gebunden, was für **absolute Auslaufsicherheit** sorgt und die Batterie besonders resistent gegenüber **Vibrationen und Erschütterungen** macht. Mit einer **höheren Startleistung** und **geringerer Selbstentladung** startet die Batterie auch nach längeren Standzeiten zuverlässig. Perfekt geeignet für **Offroad-Motorräder, Jetskis, Schneemobile** und viele weitere saisonal genutzte Fahrzeuge.

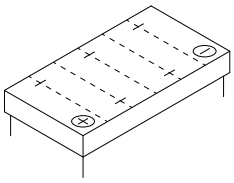
Vorteile auf einen Blick:

- **Hohe Stromreserve,** auch nach längeren Standzeiten zuverlässig
- **Extrem rüttelfest** durch kompakte Plattenpacks
- **Robustes Gehäuse** aus schlagfestem Kunststoff für besten Schutz
- **Geringe Selbstentladung,** ideal für saisonale Nutzung
- **Wartungsfrei & auslaufsicher** dank GEL-Technologie
- **Ab Werk verschlossen,** sofort einsatzbereit

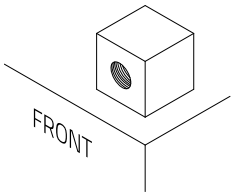
Maße



Schaltung 1



Polausführung Schraubanschluss



Bodenleiste -

Stand 10.11.2026

KECKEISEN AKKUMULATOREN
Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.
Europastraße 9
87700 Memmingen
Fon +49(0)8331 94444-0
Fax +49(0)8331 94444-9
info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de